

El mejor anticipo de las vacaciones

El Campeonato de Cataluña de Velocidad regresó a la actividad tras un parón de casi dos meses, y lo hizo con la disputa de su segundo *meeting* puntuable de la temporada en el Circuito de Calafat. En la pista tarraconense, el Regional contó con una más que aceptable inscripción, con 12 equipos en el Catalán de Velocidad y otros 18 encuadrados dentro de las ECOseries.

CLASIFICACIÓN

VELOCIDAD Carrera 1: 1. V. Dasi (Seat León Copa), 19.30.643. 2. I. Puig (Seat León), a 25.637. 3. R. Martínez (Seat León Copa), a 48.871. 4. G. Vicinanza (Renault Clio Cup), a 50.321. 5. J. Belloc (Seat León Copa), a 1.06.417. 6. D. Cuesta (Renault Clio Cup), a 1.12.509. 7. E. Martínez (Seat León Copa), a 1.42.633. 8. J. Bellmunt (Renault Clio Cup), a 1 vuelta. 9. R. Latorre (Renault Clio Cup), a 1 v. 10. A. Cosin (Volkswagen Golf GT), a 1 v. 11. S. Sabatés (Ford Escort MKI), a 2 v. **Carrera 2:** 1. V. Dasi (Seat León Copa), 19.23.754. 2. A. García (Seat León), a 34.844. 3. I. Díaz-Guerra (Seat León Copa), a 37.823. 4. A. Cosin (Renault Clio Cup), a 53.596. 5. R. Martínez (Seat León Copa), a 1.00.716. 6. N. Dimitriev (Renault Clio), a 1.16.850. 7. D. Cuesta (Renault Clio Cup), a 1.19.858. 8. A. Muset (Renault Clio Cup), a 1 vuelta. 9. R. Latorre (Renault Clio Cup), a 1 v. 10. E. Martínez (Seat León Copa), a 1 v. 11. S. Sabatés (Ford Escort MKI), a 2 v. 12. A. Cosin (Volkswagen Golf GT), a 2 v. **Carrera Resistencia:** 1. G. Vicinanza-A. Cosin (Renault Clio Cup), 52.30.975. 2. J. Puig-A. García (Seat León Copa), a 1.507. 3. N. Montserrat-N. Dimitriev (Renault Clio), a 8.626. 4. R. Martínez (Seat León Copa), a 15.171. 5. I. Díaz-Guerra-J. Belloc (Seat León Copa), a 1.20.458. 6. J. Bellmunt-A. Muset (Renault Clio Cup), a 1.32.536. 7. A. Cosin (Volkswagen Golf GT), a 3 vueltas.

ECOSERIES: 1. S. Giralt (Mercedes Clase A 200 CDI), 1.043 puntos. 2. G. Aymerich (Toyota Auris), 2.204. 3. A. de la Torre (Mercedes Clase A 180), 2.422. 4. E. Aymerich (Toyota Yaris), 3.194. 5. C. Miró (Peugeot 308), 3.570. 6. J. de Mingo (Honda Civic), 3.752. 7. J. Aymerich (Toyota Yaris), 4.052. 8. R. Oliver (BMW 320d), 5.938. 9. L. Casino (Honda Jazz), 6.735. 10. J. Domingo (Peugeot 308), 6.912. 11. D. Mesalles (Mercedes Clase A 180 CDI), 7.270. 12. M. Oliver (Mercedes Clase A 180 CDI), 10.453. 13. J. Renu (Mercedes Clase A 180 CDI), 11.968. 14. A. Pérez (Peugeot 308), 20.687.

ELECTROSERIES: 1. S. Giralt (Mercedes Clase A E-Cell), 824,5 puntos. 2. A. Payá (Mercedes Clase A E-Cell), 1.401,3. 3. D. Westner (Tesla Roadster), 9.442. 4. W. Ruegg (Tesla Roadster), 13.206,6. 5. B. Eisenmann (Tesla Roadster), 14.843.



Santiago Sabatés y su cuidado Ford Escort MKI fueron una de las grandes atracciones del *meeting*.



En las ECOseries, Sergi Giralt fue el gran dominador, venciendo en Regularidad y Eficiencia, además de ganar las ELECTROseries.



Vicente Dasi, con su bonito Seat León Copa, se impuso en las dos mangas al *sprint*.



Jordi Puig y Antonio García coparon la segunda plaza del podio en las tres carreras que se disputaron.



Nil Montserrat, junto a Nikolay Dimitriev, cuajó un gran fin de semana, subiéndose al podio.

PARA esta cita, el formato de competición del Catalán de Velocidad se vio modificado y constó de tres carreras, dos al *sprint* y una de Resistencia. En las dos mangas cortas, el gran protagonista fue Vicente Dasi Martínez, que al volante de su Seat León Copa no dio opciones a sus rivales y se impuso con claridad en ambas carreras.

En la primera manga del día, el segundo puesto fue para Jordi Puig (Seat León), que estuvo acompañado en el podio por Raúl Martínez, que se mostró muy competitivo con su Seat León Copa MKI. El cajón de la segunda manga lo completaron Antonio García, segundo, e Isidoro Díaz-Guerra, tercero, ambos con sendos Seat León. Entre los ganadores de las clases en estas dos primeras carreras, vencieron por partida doble Vicente Dasi Martínez en D4, Albert Cosin (Volkswagen Golf GT) en D1 y Santiago Sabatés (Ford Escort MKI) en CL, mientras que Raúl Martínez (Seat León Copa) y Álex Cosin (Renault Clio Cup) se repartieron

los triunfos en la clase D3, y David Cuesta (Renault Clio Cup) y Nikolay Dimitriev (Renault Clio) lo hicieron entre los D2.

La Resistencia, para Vicinanza-Cosin

La gran carrera del fin de semana, la de Resistencia, de unos 50 minutos de duración, tuvo en el equipo formado por Gianluigi Vicinanza y Álex Cosin a sus ganadores absolutos con su bonito Renault Clio Cup IV, que a su vez vencieron entre los D3. Esta pareja realizó una estrategia perfecta y se impuso por la mínima a Jordi Puig-Antonio García (Seat León), que se quedaron a las puertas del triunfo y ganaron en D4. El podio absoluto lo completaron Nil Montserrat y Nikolay Dimitriev, cerrando de esta manera un gran fin de semana para ellos, en el que también volvieron a vencer en la clase D2.

En la carrera de Eficiencia y Regularidad disputada por el certamen ecológico en la pista de Calafat, el piloto que mejor partido supo sacarle a su coche fue Sergi Giralt. Con su habitual

Mercedes Clase A, fue quien rodó siempre más cerca de su tiempo objetivo y, por lo tanto, fue quien menos penalizó a lo largo de la prueba. Su triunfo fue incontestable, imponiéndose además en las ELECTROseries, categoría reservada a los vehículos eléctricos, y dentro de la clase ECO3. Tras el gran dominador del fin de semana, segundo finalizó Gerard Aymerich con su Toyota Auris, ganador de ECO1, cerrando el podio otro de los coches de la marca de la estrella presentes en este *meeting*, el de Albert de la Torre, que venció entre los ECO4.

La victoria en ECO2 fue a parar a manos de Joan Aymerich (Toyota Yaris), mientras que en el Trofeo Damas la mejor volvió a ser Laia Casino (Honda Jazz), seguida de Magdalena Oliver (Mercedes Clase A). En el podio de ELECTRO-Series, a Giralt le acompañaron Agustí Payá, con otro de los Mercedes Clase A E-Cell, y Dominik Westner, con un Tesla Roadster.

Kevin MUÑOZ
Fotos: FCA