

deja el músculo y le da forma que causaban los problemas al piloto.

El doctor Ángel Villamor comentó sobre la operación. «La intervención ha sido complica-



Pedrosa celebrando su único triunfo del 2014. Una imagen que esperamos volver a ver este año

Hiroshi Aoyama relevará a Dani tanto en Estados Unidos como en Argentina. Si todo fuera perfecto podría volver en mayo en Jerez. Veremos ■

RALLY PACHA LA PINEDA



TRAMERO RACING

Victoria sabadellense en la categoría N y el grupo 3

Triunfo de Felip San Andrés y Carlos Cabrero

J.SÁNCHEZ

El equipo sabadellense integrado por Felip San Andrés como piloto y Carlos Cabrero como copiloto obtuvieron un extraordinario resultado en el Rally Pacha La Pineda celebrado recientemente.

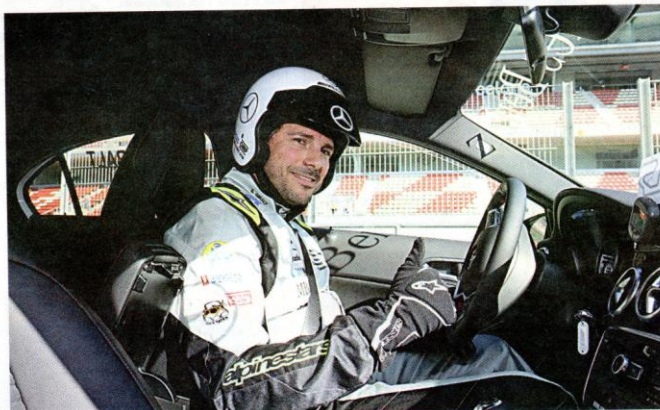
A los mandos de un Renault Clio Sport Ragnotti 2.0 consiguieron el éxito en la séptima edición de esta rally de tierras

tarraconenses. Así fueron los primeros en la categoría N y también del grupo 3.

En la clasificación general fueron quintos cuando durante muchos momentos del recorrido fueron terceros. Sin embargo, problemillas con la caja de cambios provocaron una disminución en el ritmo para conservar el triunfo en las dos categorías y el quinto lugar en la general ■

RALLY ECOSERIES

Sergi Giralt, primero de la regularidad



El sabadellense Sergi Giralt, sinónimo de regularidad

J.S.

El EcoRallyRACC, la prueba verde para vehículos sostenibles en la que la combinación de regularidad y consumo define a los vencedores, ha significado un gran arranque de temporada para el equipo Mercedes Quadis ECOteam,

al firmar grandes resultados con sus cinco Mercedes, uno de ellos con tecnología E-CELL eléctrica y el único que no se estrenaba en competición.

Además de ganar en ElectroSeries (Payá-Gispert), estar en el podio absoluto (De la Torre-Sánchez), y del dominio en Regularidad (Giralt-Jordan)

y EcoDamas (Oliver-Prats), tras este inicio la escuadra lidera la clasificación absoluta de las ECOseries 2015, además de distintas categorías.

Sergi Giralt pilotando el único Mercedes de cambio manual se impuso como el más constante a sólo 0,2 segundos de De la Torre ■