

Mercedes Barcelona ECOTeam: El equipo bicampeón afronta un nuevo reto

- Con seis Mercedes Clase A totalmente equipados, el equipo realizará las seis citas de las ECOseries así como otras dos pruebas no puntuables
- Dos bicampeones, Agustín Payá (ElectroSeries) y Sergi Giralt (Regularidad), lideran el Mercedes Barcelona ECOTeam 2014
- Albert de la Torre, Dani Mesalles, Jordi Renú y Magda Oliver completan el equipo

El Mercedes Barcelona ECOTeam alineará un potente equipo humano y técnico en las ECOseries 2014, el primer campeonato en circuitos permanentes y en carretera basado en la conducción eficiente, el ahorro energético y las energías alternativas que se celebra en España y uno de los primeros de Europa. Seis Clase A, uno de ellos con tecnología E-CELL 100% eléctrica, presentan su candidatura para lograr los mejores resultados.



Autolica

Cars Barcelona

MB Motors

Talleres Tarragona Autolica

Talleres Autolica



MB Oil





Las ECOseries son un campeonato abierto a la participación de cualquier conductor que presente un vehículo respetuoso con el medio ambiente y abogue por el ahorro energético, ya que en él no cuenta la velocidad, sino la combinación entre regularidad y consumo. Tras cuatro ediciones, el certamen se ha convertido en multidisciplinar, ya que no es sólo competición en circuito como en sus inicios en 2010, sino que en 2013 amplió el campo de acción a los rallyes (carretera) y en 2014 a la montaña (carretera cerrada en subida).

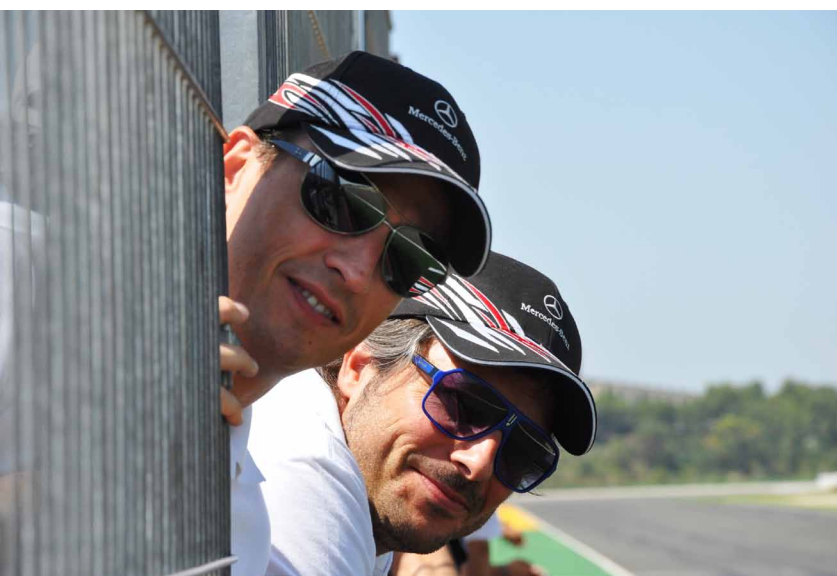
La pericia del piloto en el momento de controlar estos dos factores (y obviamente contar con un gran copiloto en los rallyes), junto al hecho de disponer de una montura adecuada, es lo que hace que un equipo sea ganador. Esas premisas son las que cumple a la perfección el Mercedes Barcelona ECOteam, regresando en 2014 a las ECOseries con toda la fuerza y los mejores pilotos del momento. Los Clase A forman una flota de vehículos muy preparada y son el claro referente del automovilismo deportivo, con valores de sostenibilidad y eficiencia energética más que demostradas.

Este equipo ganador se concreta gracias a la unión de cinco concesiones Mercedes-Benz propiedad de **Quadis: Autolica, Cars Barcelona, MB Motors, Talleres Tarragona Autolica y Talleres Autolica.**

Dos Bicampeones de las ECOseries como cabeza de cartel

El Mercedes Barcelona ECOteam participa en las ECOseries desde la temporada 2012, aunque en aquella ocasión sólo realizó las dos últimas carreras, en los circuitos de Catalunya y Alcarràs. El equipo se estructuró como tal en 2013 haciendo la temporada de las ECOseries completa,

llegando los triunfos absolutos de Sergi Giralt (Mercedes Clase A diesel) en el apartado de Regularidad y de Agustín Payá (Mercedes Clase A E-CELL 100% eléctrico) en las ElectroSeries. Ambos pilotos ya se habían proclamado campeones en esta misma disciplina en 2012. Albert de la Torre también inscribía su nombre en el palmarés del certamen, ya que fue el ganador en 2013 de la categoría ECOgas, siendo además subcampeón en Regularidad.



En esta quinta temporada de las ECOseries, los integrantes del Mercedes Barcelona ECOteam son:

- **Agustín Payà (Mercedes Clase A E-Cell)**, campeón de las ElectroSeries de 2012 y 2013
- **Sergi Giralt (Mercedes Clase A200 CDI)**, campeón de las ECOseries en Regularidad en 2012 y 2013
- **Albert de la Torre (Mercedes Clase A 180 CDI automático)**, campeón de las ECOgas 2013
- **Dani Mesalles (Mercedes Clase A 180 CDI automático)**, distintos podios en Regularidad en las ECOseries 2013
- **Jordi Renú (Mercedes Clase A 180 CDI automático)**, distintos podios en Regularidad en las ECOseries 2013
- **Magda Oliver (Mercedes Clase A 180 CDI automático)**, distintos podios en Eficiencia en las ECOseries 2013 y vencedora en la Copa de Damas

En 2014, los seis participarán en la categoría reina, las ECOseries, excepto Payà, que hará de nuevo las ElectroSeries y Magda Oliver que, además, puntuará para Damas.

Un poco más de cada piloto

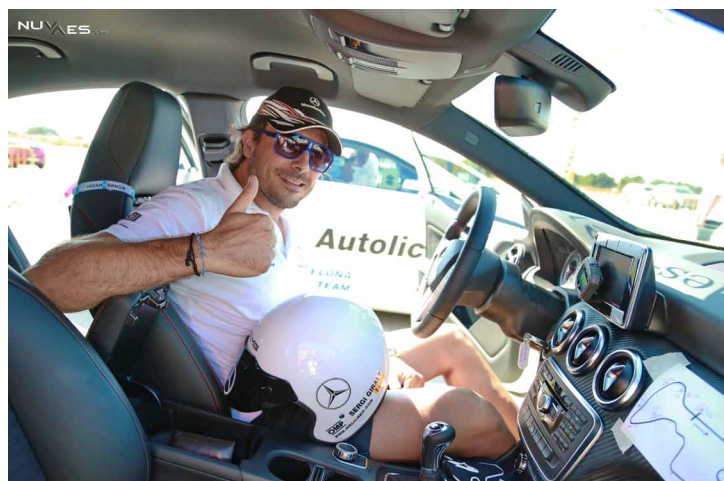
Los componentes del Mercedes Barcelona ECOteam tienen un palmarés importante al volante de los vehículos más eficientes que apuestan por las novedades tecnológicas más ecológicas.



Agustín Payà, autor del récord de autonomía que este equipo estableció hace unos meses enlazando Andorra y Barcelona sin paradas ni recargas a bordo del Mercedes Clase A E-CELL, además de imponerse siempre que ha participado en las ECOseries entre los eléctricos, ha sido nominado este año por la FIA para la nueva Fórmula E, primer campeonato mundial de monoplazas eléctricos, al haber entrado en el selecto Drivers' Club de esta especialidad.

Agustín Payà: *"La Fórmula E podría compararse al gran circo de la F1, pero eléctrica", expone satisfecho. "Correr en la Fórmula E me servirá para recabar muchos datos y experiencia aunque sea al volante de un monoplaza, y luego aplicarla en las carreras puntuables de cualquier evento en que participe".* Payà ejerce como ingeniero para el desarrollo de energías y tecnologías medioambientales.

Sergi Giralt es un veterano de la regularidad catalana, especialidad en la que es uno de los pilotos más destacados. Además de su doble título en las ECOseries, en 2012 fue Campeón de la Copa Catalana de Rallyes de Regularidad y 5º absoluto en el Eco Rallye Vasco Navarro, *"una prueba a la que este año volveremos, con aspiraciones a podio"*, explica. Giralt ha ganado diversos rallyes de clásicos y en el pasado Rally Costa Brava FIA subió al tercer eslabón del podio en el Trofeo de España. También ganó el pasado fin de semana el Critèrium Clàssic Vic. Tras dejar el mundo del textil, Giralt ha ejercido de *luxury car driver* en los últimos meses.





Albert de la Torre es un especialista Mercedes. Formó parte del equipo mejor clasificado en el Mercedes-Benz Classic Days de 2012 celebrado en Luxemburgo, con un bonito Pagoda. En la pasada edición, además de imponerse en la categoría ECOgas de las ECOseries, fue subcampeón absoluto en Regularidad tras Giralt. De la Torre es periodista especializado en el sector de la automoción y probador de coches, y conoce a la perfección el mundo de las carreras de circuito en todas sus facetas. Es miembro de la Junta Directiva del Mercedes-Benz Club España.



Dani Mesalles se inició en la velocidad en circuitos con vehículos carrozados, haciendo distintas copas monomarca e incluso pruebas de resistencia como las 24 Horas de Barcelona. No fue hasta 2013 cuando dio el salto a las ECOseries, venciendo en distintas pruebas en su categoría de regularidad ECO3. Realizó el Campeonato de Catalunya de esta especialidad con el equipo Mercedes Barcelona ECOTeam, quedando 8º absoluto. Su experiencia en el mundo del automóvil y las carreras le ha permitido ejercer como monitor en escuelas de pilotaje.



Jordi Renú es otro veterano de la regularidad catalana. En esta especialidad se impuso en su categoría en distintos rallyes en 2013, como el Ral.li d'Andorra o el Rally Costa Brava, prueba que en 2014 ha terminado tercero. En las ECOseries toma parte con el Mercedes Barcelona ECOTeam desde 2013 y ha conseguido distintos podios. Renú es realizador de televisión en deportes y programas especializados de motor y su experiencia le ha llevado al apartado docente, ya que es profesor universitario de Máster en Multimedia.

Por último, **Magda Oliver** es la representante femenina del conjunto. En 2013 subió al tercer lugar del podio en el apartado Damas del Campeonato de Catalunya de Regularidad, formando parte del Mercedes Barcelona ECOTeam, consiguiendo distintos podios como fémica en la modalidad ECOseries. Magda, apasionada del mundo del motor, ejerce de enfermera.



Calendario 2014 del Mercedes Barcelona ECOTeam

- 29 de marzo EcoRallyRACC Barcelona (rallye en carretera, carrera 1)
- 5 de abril Espíritu de Montjuïc, Circuit de Barcelona-Catalunya (circuito, carrera 2)
- 17 de mayo Valencia (resistencia en circuito, no puntuable para las ECOseries)
- 24 de mayo Circuit de Barcelona-Catalunya (circuito, carrera 3)
- 30 de mayo Eco Rallye Vasco-Navarro (rallye no puntuable, sólo Sergi Giralt*)
- 27 de julio Calafat-Tarragona (circuito, carrera 4)
- 12 de octubre Castellolí-Igualada (circuito, carrera 5)
- 1 de noviembre Subida St Feliu de Codines (montaña, carrera 6, sólo ElectroSeries)
- 22 noviembre Rally 2000 Viratges (rallye en carretera, carrera 6, sólo ECOseries)

*Sergi Giralt y su Mercedes Clase A 200 CDI tomará parte como miembro del Mercedes Barcelona ECOTeam en esta cita, la única que se hace en España valedera para la 'FIA Alternative Energies CUP'.

Luis Cortinas: “2014 se nos presenta muy movido, pero positivo”

Director de Postventa en MB Motors SA, y a la vez director del Mercedes Barcelona ECOfteam, Luis Cortinas, como todos sus pilotos, está muy motivado ante la nueva temporada que se abre este sábado: *“Para el equipo Mercedes Barcelona ECOfteam, perteneciente al grupo Quadis, la temporada 2014 se nos presenta muy movida pero a la vez muy positiva tras el triunfo absoluto del pasado año. Tenemos a los mejores pilotos en cada una de las disciplinas, y esto nos supone el reto de mantenernos, pero también de mejorar”.*

“Para ello, este año dispondremos de 6 unidades Clase A, uno de ellos eléctrico, con Agustín Payá como piloto del Clase A E-CELL, bicampeón en las dos pasadas ediciones de las ElectroSeries. Sergi Giralt, bicampeón en la clase de regularidad, pilotará un Clase A 200 CDI. Alinearemos otro Clase A 200 CDI y tres Clase A 180 CDI, con los que nuestro objetivo es ser los mejores en la combinada de regularidad y eficiencia. Los pilotarán Albert de la Torre, Dani Mesalles y Jordi Renú en la categoría masculina y Magda Oliver en la femenina. Ésta temporada la novedad es Albert de la Torre, segundo en eficiencia el pasado año”.

“En este equipo, en el que están representadas cinco concesiones de Mercedes Benz: Autolica, Cars, MB Motors, Talleres Tarragona Autolica y Talleres Autolica, los valores humanos priman sobre los meramente competitivos. Se trata de verdaderos “Gentleman drivers”, quienes tienen el compromiso de llevar a lo más alto a la marca de la estrella manteniendo el “Fair play” en todo momento como valor fundamental”.

Más información del Mercedes Barcelona ECOfteam:
www.quadis.es y en www.mercedesocasion.com

Fotografías: ARKO.pro (Nuno Vasconcelos) y Miquel Revuelto



Primer round: El EcoRallyRACC

El Mercedes Barcelona ECOTeam inicia la temporada 2014 este sábado, 29 de marzo, con la primera cita de las ECOseries que se engloba dentro del EcoRallyRACC. El calendario, por lo tanto, lo abre un rallye, en el que la meta será recorrer un trayecto de carretera abierta al tráfico –secreto hasta el momento de la salida– con un tiempo de paso por todo su itinerario al promedio que marque el organizador, tanto en los tramos de regularidad como en los controles marcados, y obtener al mismo tiempo el menor consumo.

El equipo está muy motivado y, al ser un rallye y tener que contar obligatoriamente con un copiloto, la estructura habitual como formación varía un poco, estableciéndose para ello los siguientes tandems:

- Agustín Payá-Albert Bosch (Mercedes Clase A E-CELL)
- Sergi Giralt-Eloi Alsina (Mercedes A 200 CDI automático)
- Albert de la Torre-Albert Sánchez (Mercedes A 180 CDI automático)
- Dani Mesalles-Jordi Renú (Mercedes A 180 CDI automático)
- Magda Oliver-Magdala Prats (Mercedes A 180 CDI automático)



En el primer tándem, un reputado ingeniero como Payá estará copilotado por un aventurero extremo de no menos fama, Albert Bosch, un deportista extraordinario que ha cruzado la Antártida en solitario, ha subido a los siete picos más altos del mundo, entre ellos el Everest, y ha participado en ocho Dakar, siendo a la vez un emprendedor que está involucrado en el ámbito de la energía y el medio ambiente... Payá y Bosch, sin duda uno de los nombres mediáticos del EcoRallyRACC, harán evolucionar el Mercedes Clase A E-CELL eléctrico, siendo aspirantes a la victoria en las ElectroSeries.

Autolica

Cars Barcelona

MB Motors

Talleres Tarragona Autolica

Talleres Autolica



MB Oil



Sergi Giralt contará con el soporte de uno de los copilotos más destacados en el campo de la regularidad, Eloi Alsina, presente en los últimos Monte-Carlo Histórico y Costa Brava, siempre acompañando a los mejores pilotos a los que ayuda a ganar. Renú dejará por una vez el volante para pasar a ser copiloto de Dani Mesalles. Albert de la Torre competirá junto a Albert Sánchez, otro habitual de la regularidad, mientras que Magda y Magdala (copiloto habitual de Sergi Giralt), formarán el dueto femenino en ECO2.

El EcoRallyRACC empezará desde el podio instalado en Arc de Triomf de Barcelona a las 10.30 horas del sábado 29 de marzo. Los coches eléctricos harán un recorrido de 80 kms diferenciado del resto de participantes, que por la mañana recorrerán 115 kms y por la tarde otros 105, regresando al Arc de Triomf donde a las 18.00 finalizará la prueba. Una hora más tarde se hará la entrega de premios. En el Circuit de Barcelona-Catalunya, entre 13 y 15 horas aproximadamente, se conocerá el ganador del apartado ElectroSeries, ya que estos equipos, por una cuestión de autonomía de los vehículos, harán una sola etapa.



Más información del Mercedes Barcelona ECOTeam:
www.quadis.es y en www.mercedesocasion.com

Fotografías: Jordi Vila