



DIVERSIÓ



SOSTENIBILITAT



ESPORT



ECO SERIES

PRESENTACIÓ 2013

www.ecoraces.net



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia



Ajuntament
de Barcelona





PRESENTACIÓ 2013

www.ecoraces.net



ECOseries és el primer campionat d'Europa en circuits permanents basat en la conducció eficient, l'estalvi energètic i les energies alternatives. A més, aquest any es converteix en multidisciplinari en incorporar sessions de ral·li i muntanya.

El campionat exerceix d'aparador perquè fabricants i empreses apropin al públic els seus vehicles més eficients i les novetats més ecològiques.

Promou, mitjançant una activitat lúdica i participativa, una mobilitat sostenible basada en l'estalvi energètic.

No es competeix en velocitat sinó en habilitat de conducció eficient utilitzant vehicles de sèrie, facilitant l'accés a l'esport de l'automobilisme.

És un campionat itinerant, on **tothom** pot assistir i participar.

El calendari consta de diverses jornades, celebrades majoritàriament en circuits, al llarg de tot l'any.

Es tracta d'una iniciativa impulsada per Federació Catalana d'Automobilisme, que compta amb el suport de l'Institut Català d'Energia (ICAEN) i de l'Ajuntament de Barcelona, a través de la plataforma LIVE Barcelona.

La marca **ECOseries** es converteix en el referent de l'automobilisme esportiu dels valors de sostenibilitat i eficiència energètica.



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia





PRESENTACIÓ 2013

www.ecoraces.net



MODALITATS:

ECOseries REGULARITAT:

CIRCUIT: La cursa té una durada, normalment de 60 minuts. A l'inici de la jornada, al briefing, l'organització publica el número de voltes que contarán i el temps màxim i mínim.

Cada equip tria un temps, entre el màxim i el mínim, i durant la cursa hauran de calcar el temps a cada volta. El temps, en mil·lèsimes es transforma a punts, i l'equip amb menys punts en el número de voltes publicat, serà el/la guanyador/a.

CARRETERA: Recórrer un trajecte amb el temps el més proper possible al temps de referència determinat tant per trams com per sectors.

ECOseries EFICIÈNCIA:

CIRCUIT: Durant el temps de cursa, recórrer el màxim nombre de quilòmetres disposant d'una quantitat limitada de combustible, que pot ser diferent a cada cursa.

CARRETERA: Recórrer el trajecte determinat obtenint el mínim consum.



PRESENTACIÓ 2013

www.ecoraces.net



JORNADA:

El campionat es disputarà en diferents jornades d'un dia de durada. En cada jornada es disputarà una o diverses sessions de regularitat/eficiència.

L'inici de la jornada ve determinat per un briefing per als pilots al com segueix la sessió d'entrenaments oficials (si els hi ha en la disciplina corresponent) i la carrera. Finalment se celebra el podi i lliurament de trofeus.

Durant tota la jornada **ECOseries** disposa d'una carpa habilitada amb serveis exclusius per a participants i acompanyants.

COM PARTICIPAR:

- Disposar d'un vehicle de sèrie, propi o, sol·licitat amb antelació, proporcionat per l'organització.
- Disposar de permís de conducció vigent.
- Disposar d'una llicència federativa tipus ERR o superior o contractar la llicència d'un dia a través de l'organització.



CALENDARI 2013 * :

28/04/13	Parc Motor Castellolí
25/05/13	Circuit de Catalunya
29/06/13	ECORallyRACC
07/07/13	Circuit de Calafat
29/09/13	Parc Motor Castellolí
12/10/13	Circuito de la Com. Valenciana

* provisional



COMUNICACIÓ

A més de la pròpia difusió produïda mitjançant els canals de l'Organització (FCA, ICAEN Generalitat de Catalunya, LIVE Ajuntament de Barcelona), una agència de comunicació especialitzada s'encarrega de la cobertura i difusió de les **ECOseries**.

Els principals mitjans de difusió que van intervenir la temporada passada a les **ECOseries** han estat:

Tv3, La Vanguardia, Ara, Diari AS, Coche Actual, Cotxes, El Periódico, Sport, Temps, Mundo Deportivo, Airbag, RNE, RAC105, Catalunya Ràdio i Ràdio4.

El valor ROI total obtingut equival a 1.050.000 €.

Valoració dels impactes 2012

TIPUS	Impactes	Audiència	Valoració publi	Valoració ROI*
Prensa i agències	33	11.105.620	103.477 €	308.265 €
Revistes	13	1.476.552	45.747 €	137.061 €
Internet	179	183.697.953	72.509 €	217.527 €
Televisió	1	300.000	2.895 €	8.685 €
TOTAL	226	196.580.125	224.628 €	671.538 €

*La valoració ROI (Return of Investment) és un criteri d'anàlisi ratificat per l'Associació d'Empreses de Relacions Públiques (ADECEC) per valorar l'impacte de la inversió de notícies als mitjans.



I PER PARTICIPAR?

- Llegir detingudament el reglament publicat a la web.

- Adquirir la llicència per pilot.

- Llicència ERR anual : 135 €
- Permis de participació per dia : 20 €

- Realitzar la inscripció. Preu inscripció :

- CIRCUIT:

- * Vehicles elèctrics: **125 €**

- * Resta vehicles: **210 €**

- ECORallyRACC:

- * Inscripció vehicle amb pilot i copilot: **140 €**

- * Inscripció vehicle amb pilot i copilot SOCIS RACC: **115 €**

- * Inscripció vehicle amb pilot i copilot amb llicència: **100 €**

- Obligatori l'ús del casc amb homologació vigent segons la llista tècnica n. 25 de l'annex J de la FCA. També s'autoritzen els cascs descrits a l'annex n. 1 del Reglament Tècnic (només H4), només curses a circuits:

- MARCA: OMP – MODEL: Jet Star
 - MARCA: OMP – MODEL: Runner
 - MARCA: SPARCO – MODEL: Club

- **BRIEFING** abans de l'inici de la prova per resoldre tots els dubtes.

- **CIRCUIT:** 1 Sessió d'entrenaments cronometrats de 30 min. aprox. i 1 cursa de 1 hora, **EFICIÈNCIA** i **REGULARITAT** junts, amb un HANDICAP de 100 segons a meitat de la cursa, obligatòria la parada.

- Poden participar 1 o 2 pilots amb un mateix vehicle.

- Trofeu per els 3 primers classificats de cada categoria.



MODALITAT	CATEGORIA	CARACTERÍSTIQUES
ECOseries regularitat	ECOseries	Tasa de CO2 en gr./km. homologada menor a 120gr./km. Exclosos a altres categories
	CLASSICseries	Data de matriculació més de 25 anys
	ELECTROseries	Vehícle de sèrie. Propulsió únicament elèctrica
	DAMES	Vehícle que algun dels seus membres sigui fèmina
	ECOgas	Propulsió amb motor adaptat al gas. Limitació: 130 CV
ECOseries eficiència	E1	Vehícle ecològic de sèrie. Motorització Híbrida
	E2	Vehícle ecològic de sèrie. Gasolina de menys de 1.600 c.c.
	E3	Vehícle ecològic de sèrie. Dièsel inferior a 2.200 c.c.
	E4	Vehícles de sèrie modificat. Exclosos a altres categories



PRESENTACIÓ 2013

www.ecoraces.net



CONTACTE

Organització

ECOVial 2010

Participació i relació amb els participants

Ian Planas 669 45 06 92

races@ecoraces.net

Arenalia Comunicació

Laia Jardí · Sofia Borrás 93 232 00 44

ljardi@arenalia.com · sborras@arenalia.com

www.ecoraces.net



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia





PRESENTACIÓ 2013

www.ecoraces.net

