

Deportes

El taxi de Francisco Alexis prestó su mejor servicio a Sergi Giralt, piloto catalán de rallies ecológicos que buscaba una manera de empezar bien su lucha por la I Copa de España de EcoRallies y cuya primera prueba puntuable se celebraba en el Rally Islas Canarias-El Corte Inglés. Pisó la Isla el jueves, lo cali-

bró, empezó a competir el viernes y acabó ayer en la segunda plaza de su categoría, con lo que suma 15 puntos muy valiosos. El coche de Giralt fue una de las sensaciones y una de las notas más curiosas del fin de semana. El catalán, con el taxímetro a cuestas, ha completado toda una hazaña.

Las diferencias en el pilotaje para los rallies ecológicos con respecto a un coche clásico son "muchísimas". La habilidad del piloto es muy importante por el tacto con el gas o con el freno para controlar el consumo. Aquí los tramos subían mucho y eso consume más, así que había que recuperarlo en las bajadas", asegura Giralt.

"Es mucho más difícil porque tienes que hacer las medias y controlar el consumo, que cuesta mucho. Pero a mí me gusta, estoy disfrutando y se me da bien", continúa. No era su primera vez con un coche de gas ya que en su primer año en las EcoSeries compitió con un vehículo así. Pero la complejidad del desafío era altísima. Y más aún por conducir un coche que no es de su propiedad.

El futuro de los EcoRallies

Admite Giralt que durante los tramos a la acción le llamaba mucho la atención que un taxi compitiera en un Rally. Y se mostró sorprendido con la afluencia pese a que de donde procede el seguimiento al motor también es enorme: "El ambiente me ha recordado a los Rallies de Catalunya en los años 80", precisa. No terminaron de adaptarse los aficionados a los coches ecológicos y algunos de ellos se llevaron un susto. Y es que los vehicu-

Un taxi a todo gas

Sergi Giralt, tricampeón de España de coches ecológicos, compitió con el taxi del sureño Francisco Alexis debido a los costes de trasladar el equipo ■ Fue segundo en su categoría

José Mendoza

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Sergi Giralt, tricampeón de España de EcoSeries, quería venir sea como sea al Islas Canarias-El Corte Inglés. El coste para trasladar todo su equipo hasta Gran Canaria era muy alto. Y tuvo que tirar de imaginación. El resultado: un taxi híbrido de San Bartolomé de Tirajana ha competido en el Rally. Pero no solo eso. Y es que el piloto catalán del equipo Mercedes Quadis Ecodeam, junto a su copiloto Joan Jordan, han llevado al Toyota Prius de Francisco Alexis a la segunda posición del EcoRally en regularidad y la primera en consumo de gas.

En este 2015 se celebra por primera vez una Copa de España de EcoRallies, y su primera prueba puntuable ha sido la de El Corte Inglés, convirtiéndose en una de las que más ha llamado la atención de los aficionados. Y es que en la clasificación final no solo se tiene en cuenta el tiempo que tardan en cubrir los tramos, sino también el



Joan Jordan, Sergi Giralt y Francisco Alexis, copiloto, piloto y dueño del taxi, junto al coche ayer en Santa Catalina. | J. C. CASTRO

Giralt admite que su coche fue uno de los que más llamaron la atención de la afición

consumo de combustible. En este caso, el coche de Alexis consume menos de 120 gramos de CO₂ por litro de gasolina. El tiempo que tardan en cubrir los tramos, sino también el consumo, por lo que rara vez superan los 50 kilómetros por hora. La habilidad de los pilotos y la estrategia de los copilotos es clave en una competición en la que se corre con coches prácticamente de serie, que gana adeptos en los últimos años en España, y en la que Sergi Giralt es el rey.

El catalán, con un coche que empezó a conducir por primera vez el jueves, ha logrado una hazaña. No se quería perder la oportunidad de competir en el Rally El Corte Inglés por nada del mundo. No solo por respirar el ambiente a motor en uno de las pruebas de mayor prestigio en España, sino porque casi ninguno de sus contrincantes se podía permitir trasladar su coche a Gran Canaria, algo que supera los 600 euros. Pero la ambición del campeón no tiene límites.

Un préstamo a gusto de todos

Giralt, que forma parte del Mercedes Quadis Ecodeam, ha encontrado la manera de competir y empezar la Copa de España marcando distancias pese a no disponer de su coche habitual. Con su resultado ha logrado sumar doce puntos más tres por venir desde la Península. Los campeones, por solo dos décimas, fueron la pareja canaria Roberto Rodríguez y Diego Rodríguez con un Opel Astra, que también se llevan 15 puntos.

La empresa Movielcogas, colaboradora de Giralt, fue el intermediario de una de las anécdotas más comentadas del Rally: "Me hicieron una llamada a ver si quería ir con un Toyota. Lo propuse en Mercedes y me dieron permiso", cuen-

ta Sergi. A Alexis le llamaron apenas dos semanas antes del inicio del Rally. Su Prius salió hace cuatro meses del concesionario y su condición de taxista hacía que tuviera el rodaje suficiente para garantizar un funcionamiento aceptable en competición.



Sergi Giralt y Joan Jordan, dentro del taxi con el que compitieron en el Rally El Corte Inglés. | J. C. CASTRO

"Cuando me llamaron me extrañó, pero me atreví, es algo diferente", admite Alexis, que ha apoyado a su coche durante varios tramos del Rally y se muestra orgulloso del resultado y de la decoración que ha lucido. "El coche se quedó lindo, le voy a dejar alguna pegatina de re-

cuerto, una que no tenga publicidad para que no me multen", añade el taxista entre risas. Desde que llegó Sergi Giralt el jueves por la mañana las conversaciones entre ambos han sido una tónica habitual. Se vieron el viernes en el Parque Santa Catalina antes de los tramos nocturnos y también ayer.

No fue nada fácil para Sergi Giralt. "Ha sido mi primera vez con un Prius, no lo había conducido. Tenía ganas de probarlo, lo pudimos calibrar antes de la competición pero es muy diferente al Mercedes que llevo yo, que tiene un

motor diésel. Éste es un híbrido y además con gas. Es un coche con tres combustibles", comenta el catalán, de 47 años.

No ha sido el único obstáculo para Giralt ya que su Mercedes es de cambio manual y el Prius que llevó a la segunda plaza es automático. "Este taxi no es muy bueno para competir, es más grande que el Prius normal. El Mercedes es más bajo y va muy plano", indica Giralt, que pese a todo sacó todo el jugo posible al taxi. "Estaba un poco dormido, pero he conseguido despertarlo", dice con una sonrisa.

atención de la afición

Los que participan en EcoRallies tienen que contaminar menos de 120 gramos de CO₂

los del EcoRally salían al final, siempre van a una velocidad inferior a la habitual y apenas hacen ruido, por lo que más de una vez Giralt y sus rivales tuvieron que tocar el claxon.

El catalán, cuyo amplio palmarés se remonta a 1996, empezó hace unos pocos años con los EcoRallies, prueba que considera el futuro. Para ello pide más implicación de las marcas: "Cada vez hay más participantes en EcoRallies, pero cuesta. Se habla mucho pero no todo el mundo lo ve como el futuro. Las marcas se tienen que poner más, todas tienen coches para competir en un rally ecológico. Son coches que tienen que estar por debajo de los 120 gramos de contaminación de CO₂, hay muchos con gas y muchos híbridos. Y entre las marcas y las concesiones se tienen que poner de acuerdo y poner coches. Así este campeonato irá creciendo", explica el tricampeón de las EcoSeries, pruebas que promueve el RACC de Catalunya y es la más popular de Europa.

Ahora quiere dar un paso más y ganar la primera Copa de España, "que ya tocaba que se creara". Giralt empieza bien en su búsqueda por dejar su nombre en la historia de los rallies ecológicos.