



El Mercedes Barcelona ECOTeam en las ECOseries

- Excelente balance conjunto de los Clase A tras dos pruebas
- Dominio sin paliativos en ElectroSeries (Agustín Payá)
- Liderato claro en Eco 3 y segunda plaza absoluta (Sergi Giralt)
- Segunda posición en ECOdamas (Magda Oliver)

Tras dos pruebas de las ECOseries disputadas en dos fines de semana consecutivos y con un paréntesis por delante de un mes y medio antes de la próxima cita puntuable, el Mercedes Barcelona ECOTeam sigue con decisión su hoja de ruta y prepara a conciencia, con tandas de entrenamientos privados, el próximo *round* que se ha avanzado una semana respecto al calendario inicial: 18 de mayo, de nuevo en el Circuit de Barcelona-Catalunya.

El buen andar y constancia demostrados por los componentes de los concesionarios de la marca de la estrella de Quadis, hace que la temporada 2014 haya empezado en la misma línea que terminó la anterior, con excelentes resultados y el liderato en dos de los apartados en liza. Avaladas por la Federació Catalana d'Automobilisme, organizadora de las ECOseries reservadas a coches respetuosos con el medio ambiente, en esta edición los parámetros 'eficiencia' y 'regularidad' se combinan obligatoriamente en cada prueba para confeccionar las clasificaciones, lo que además de ser una novedad aporta un punto más de dificultad, ya que obviamente hay que disputar cada prueba con ambos parámetros en mente.

Además, en la primera cita, el EcoRallyRACC, al ser una prueba que se desarrollaba en carreteras abiertas al tráfico, se ofrecía la posibilidad de participar equipando aparatos de medición para el copiloto, circunstancia que está claro no se presenta en las pruebas de circuito. Los componentes del equipo se repartieron en ambas modalidades y tanto en una como en otra los eficaces Mercedes Clase A demostraron su rendimiento tecnológico y también la calidad conductiva de pilotos y copilotos.

Sergi Giralt, el más regular de su categoría

La general absoluta de las ECOseries 2014 tiene a Sergi Giralt y a su Mercedes-Benz Clase A 200 CDi, biCampeón en regularidad en las dos últimas campañas, en la segunda posición provisional, a sólo 2 puntos de Joan Aymerich y empatado a puntos con Gerard Aymerich. Albert de la Torre (Mercedes Clase A 180 CDi) cierra el *Top Five*, mientras que Daniel Mesalles y Magda Oliver, ambos con Mercedes Clase A 180 CDi, se sitúan en el *Top Ten* y Jordi Renú es 14º.

En ECO3, categoría en la que se engloban todos los pilotos del equipo excepto Agustín Payá y su Clase A 100% eléctrico, la primera y segunda plazas son para Sergi Giralt –con dos victorias de dos y, por lo tanto, 20 puntos– y Albert De la Torre, que tiene 10 puntos como otros tres pilotos, siendo Magda Oliver 6ª, Dani Mesalles 11º y Jordi Renú 14º. Aunque Giralt figura destacadísimo en primera posición, de la segunda a la 14ª plaza que ocupa Renú todos los pilotos están en un pañuelo, algunos de ellos habiendo disputado tan sólo el EcoRallyRACC, por lo que no volverán a correr en lo que resta de temporada, lo que convierte a la general en más provisional que nunca,

con cuatro pruebas por delante en las que todo variará.

Cabe destacar también el segundo lugar que defiende Magda Oliver en el apartado ECOdamas, una categoría que también se presenta como muy competitiva.

ElectroSeries: El rey se llama Agustín

No hay trono perpetuo pero lo cierto es que desde que Agustín Payá y el Mercedes Clase A E-CELL hacen alianza, los triunfos son una constante. En 2014, las ElectroSeries sólo tienen color Mercedes en la primera plaza, una dinámica que Agustín no está dispuesto a romper ya que el conocimiento del coche y del campeonato le hacen el piloto a batir, con actuaciones que comparativamente están al nivel de las de coches de otras categorías.

17 y 18 de mayo, próximas citas

Después de celebrar el pasado 16 de abril una sesión de entrenamientos privados en el Circuit de Barcelona-Catalunya, próximo escenario de las ECOseries, el equipo completa un estricto programa de preparación previo a cada carrera. La siguiente cita es doble: 17 de mayo en el Circuito Ricardo Tormo de la Comunidad Valenciana en formato de prueba de resistencia de 6 horas no puntuable y al día siguiente, 18 de mayo, carrera de las ECOseries de 60 minutos en otra pista de Gran Premio, el Circuit de Barcelona-Catalunya, por lo que ese fin de semana estará de nuevo a rebosar de actividad.

La prueba en la que se participará en Valencia no es puntuable para el campeonato, se trata del Maratón ECOseries 6 horas, por lo que además de un auténtico desafío de resistencia será un verdadero test. Aunque no está decidida la composición exacta del equipo, lo más probable es que el Mercedes Barcelona ECOteam esté representado por dos coches (el Clase A 200 CDi de Giralt y el Clase A E-CELL de Payá), lógicamente con otros pilotos haciendo equipo con la tripulación habitual de cada unidad.

Clasificación general provisional 'ECOseries'

- 1-Joan Aymerich (Toyota Prius Plug-in), 38 puntos
- 2-Sergi Giralt (Mercedes Clase A 200 CDi), 36 puntos
- 3-Gerard Aymerich (Toyota Prius Plug-in), 36 puntos
- 4-Laia Casino (Honda Civic 1.6 Sport), 24 puntos
- 5-Albert De la Torre (Mercedes Clase A 180 CDi), 24 puntos
- 6-Joan Dalmau (BMW i3 REX), 23 puntos
- 7-Daniel Mesalles (Mercedes Clase A 180 CDi), 20 puntos
- 8-Sergi Pérez (Toyota Prius Plug-in), 20 puntos
- 9-Marc García (Toyota Prius Plug-in), 20 puntos
- 10-M^a Magdalena Oliver (Mercedes Clase A 180 CDi), 19 puntos
- 14-Jordi Renú (Mercedes Benz A180 cdi), 17 puntos

Clasificación general provisional 'ElectroSeries'

- 1-Agustín Payá (Mercedes Clase A E-CELL), 20 puntos
- 2-Albert Bosch (Mercedes Clase A E-CELL), 10 puntos
- 3-Josep Maria Servià (Peugeot iOn), 10 puntos
- 4-Fina Román (Peugeot iOn), 10 puntos
- 5-Marcos García (Nissan Leaf), 8 puntos

Clasificación provisional categoría 'ECO3'

- 1-Sergi Giralt (Mercedes Clase A 200 CDi), 20 puntos
- 2-Albert De la Torre (Mercedes Clase A 180 CDi), 10 puntos
- 3-Daniel Calvo (Volkswagen Golf Rabbit), 10 puntos
- 4-Toni Gomez (Volkswagen Golf Rabbit), 10 puntos
- 5-Eloi Alsina (Mercedes Benz 200 CDi), 10 puntos
- 6-M^a Magdalena Oliver (Mercedes Clase A 180 CDi), 9 puntos
- 11-Daniel Mesalles (Mercedes Clase A 180 CDi), 6 puntos
- 14-Jordi Renú (Mercedes Clase A 180 CDi), 5 puntos

Clasificación provisional categoría ‘ECOdamas’

- 1-Laia Casino (Honda Civic 1.6 Sport), 20 puntos
- 2-M^a Magdalena Oliver (Mercedes Clase A 180 CDi), 18 puntos
- 3-Tere Armadans (Honda Civic 1.6 Sport), 10 puntos

Más información del Mercedes Barcelona ECOteam: www.quadis.es y www.ias.es



Test MB ECOteam en el Circuit de Barcelona-Catalunya. Fotos de equipo

Fotografías libres de derechos: ARKO.pro (Nuno Vasconcelos)



www.ias.es

ias@ias.es