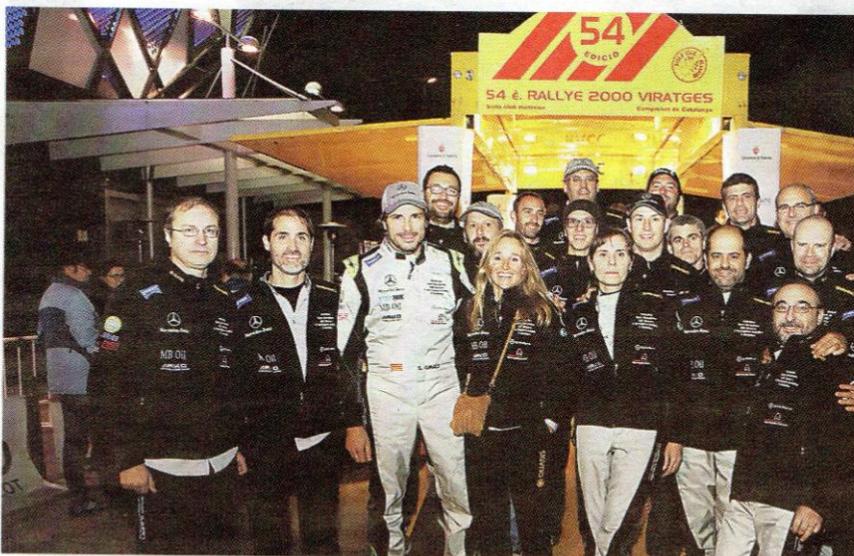


## RALLY ECOSERIES

# Sergi Giralt completa su tercer año triunfal en el Rally 2000 Viratges

El sabadellense y el Mercedes BCN Team campeones



Sergi Giralt y todo su equipo de Mercedes BCN Team celebrando el título

J. SÁNCHEZ

Apoteósico final de temporada para el Mercedes Barcelona ECoteam y sus cinco equipos. El sabadellense Sergi Giralt, piloto número uno del equipo, se convirtió en tricampeón de las ECOseries al entrar en segunda posición en el Rallye 2000 Viratges, una difícil prueba para el binomio Giralt/Clase A por cuanto a la puntuación en regularidad se sumaba la de consumo, batallando contra coches híbridos, tal como ha sido la norma durante toda la temporada.

Tras una actuación memorable, Sergi Giralt y Joan Jordan obtenían claramente la mejor puntuación en regularidad, con mucha diferencia sobre sus rivales, lo que a la postre ha sido la base de su éxito.

Giralt-Jordan empezaban el

primer bucle en posiciones retrasadas; algo no funcionaba en la aplicación de las tablas, pero en la asistencia de Artés, en una reunión con el equipo, se cambiaba la estrategia de carrera. En un descomunal esfuerzo de concentración y eficacia, el tandem victorioso recuperaba posiciones de un modo impresionante y lograba incluso la hazaña de ser el mejor en regularidad absoluta en dos tramos, por delante de los vehículos clásicos equipados con aparatos de medición. Ello habla por sí solo del nivel de Sergi y Joan en la parte nocturna del 2000 Viratges.

### Eufórico Giralt

El sabadellense no ocultó su alegría. «Satisfecho es poco... ¡eufórico sería la palabra! Ha sido muy, muy difícil, las cosas no iban bien tras los cuatro

primeros tramos, pero cambiamos la estrategia y con la llegada de la noche logramos una actuación de la que me siento muy contento. No sólo recuperamos posiciones sino que nos peleábamos con coches de otras categorías asistidos por toda clase de aparatos de medición... ¡y nosotros con unas simples tablas!».

Aunque —continúa Giralt— con todo el buen hacer de Joan Jordan, sólo así pudimos darle la vuelta. Con mucho ha sido el campeonato más difícil, lograr el título teniendo que luchar también en la parte de consumo contra vehículos híbridos ha sido lo complicado, de ahí que todos estemos tan contentos. Quiero agradecer al Mercedes Barcelona ECoteam su ayuda, ya que nuestra victoria también es la de un gran trabajo de equipo» ■



El nuevo CX-9 un SUV de 7

MARCAS ACTUALI

## Sale a la v Mazda CX-

Mazda Automóviles España va a comercializar el nuevo Mazda CX-9, un SUV de siete plazas que viene a completar la oferta de la nueva generación de modelos de la marca japonesa dentro del segmento de los todoterrenos de gran tamaño, ofreciendo una excelente relación precio-equipo. 42.000 euros en una edición de 100 unidades.

Salida a la venta en diciembre por tanto la próxima semana el Mazda CX-9 adopta el nuevo lenguaje de diseño Kodo que es común al resto de modelos de la nueva generación, donde destaca la nueva parrilla deltera en forma de ala, el nuevo diseño de los faros delanteros bixenón con luces diurnas LED y una zaga rediseñada con nuevas ópticas.

En su exclusivo interior destacan los acabados de la consola frontal en Piano Black, paneles decorativos en cobre, además de un sinfín de detalles como el equipo de información y entretenimiento Tom Tom, Bluetooth, USB, conexión AUX.

Bajo el capó, el Mazda CX-9 monta un potente motor