

Sergi Giralt, del equipo Mercedes Barcelona Eco Team, gana las categorías de regularidad y ECO3 del EcoRally RACC

- Daniel Mesalles y Albert Sánchez vencen en la categoría ECO 3 de las ECOseries y Agustí Payà y Albert Bosch consiguen la tercera posición en la categoría de eléctricos
- El Mercedes Barcelona Eco Team es el equipo con mayor número de vehículos en competición y el único impulsado por concesionarios
- 54 vehículos participan en esta carrera del primer campeonato de España centrado en la conducción eficiente, el ahorro energético y las energías alternativas
- El recorrido del EcoRally RACC es el único de las ECOseries que transcurre íntegramente en carreteras abiertas al tráfico

Barcelona, 1 de julio. El Mercedes Barcelona Eco Team ha demostrado una vez más su superioridad en las ECOseries 2013, campeonato de vehículos de serie que se basa en la conducción eficiente, el ahorro energético y las energías alternativas. El equipo ha subido al podio a seis pilotos que han destacado en el EcoRally RACC, una prueba diferente a las otras de las ECOseries. En esta ocasión, las ECOseries no se han desarrollado en un circuito, sino que han transcurrido íntegramente por carreteras abiertas al tráfico. En una primera parte, por la mañana, los vehículos han partido de Barcelona, en Arc de Triomf, y han circulado hasta Montmeló por un trayecto de unos 70 km. Por la tarde se ha retomado la carrera con un recorrido de 100 km hasta regresar a Barcelona. Los pilotos que sólo han completado la primera parte del circuito han puntuado únicamente para las ECOseries, mientras que los que han finalizado las dos partes, lo han hecho en exclusiva para el EcoRally RACC.

Tras su triunfo en las primeras pruebas de esta competición y un histórico de victorias el pasado año, **Sergi Giralt** se ha alzado con la victoria en las categorías de regularidad y ECO 3 del EcoRally RACC al volante de un Mercedes Benz Clase A 180 CDI. El piloto de Sabadell, con una larga trayectoria en las carreras de clásicos, iba acompañado por la copiloto Magdala Prats.

Agustí Payà, que conducía el único coche eléctrico del equipo, un Mercedes Benz Clase A E CELL (el primer eléctrico fabricado en serie que se vendió en España) y que el año pasado ganó en la categoría de los vehículos eléctricos, ha conseguido el tercer puesto en la misma categoría de las ECOseries. En esta ocasión, Payà contaba con la compañía de Albert Bosch, gran aventurero catalán que ha hecho una travesía en solitario al Polo Sur y ha participado ocho veces en el Rally Paris Dakar.

Para más información:



Daniel Mesalles, acompañado por Albert Sánchez, ha conseguido el primer puesto al volante de un Mercedes CLA 220 CDI en la categoría ECO 3 de las ECOseries.

De los 54 vehículos participantes en la segunda carrera de la temporada de ECOseries, 5 formaban parte del Mercedes Barcelona Eco Team, lo que lo convierte en el equipo con mayor número de vehículos en competición de la carrera. Impulsado por Cars Barcelona, Autolica, Tallers Tarragona Autolica y MB Motors, se trata del único conjunto creado por concesionarios. Todos los vehículos estaban equipados con los neumáticos de la marca Continental.

Un campeonato innovador

La prueba ECORally RACC forma parte de la cuarta edición del campeonato ECOseries, que consta de **seis carreras e integra dos modalidades:** la **regularidad**, que premia la constancia con consumo limitado y la **eficiencia**, que prioriza el compromiso entre rendimiento y consumo.

La próxima prueba de ECOseries 2013 tendrá lugar el 7 de julio (Circuit de Calafat). El calendario acabará el 29 de septiembre en Parc Motor de Castellolí con dos pruebas más.

Sobre Mercedes Barcelona ECO Team

Mercedes Barcelona Eco Team es un equipo fundado este año para competir en las ECOseries 2013. Está formado por las cuatro concesiones Mercedes del grupo Quadis: Cars Barcelona, Autolica, Tallers Tarragona Autolica y MB Motors y es el único equipo del campeonato que agrupa concesiones de la marca. El Mercedes Barcelona Eco Team consiguió la primera victoria cuando Sergi Giralt ganó la prueba de Castellolí, que inauguraba la temporada, en la categoría de regularidad.