

RALLYES VI Eco Rallye Vasco Navarro



El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz también puso a disposición del RAC Vasco Navarro el Iradier Arena, una instalación espectacular y muy interesante para este tipo de eventos.

Baja emisión, alta pasión

Txema Foronda y Pilar Rodas (BMW i3 REX) en la clasificación de Regularidad reservada a Vehículos Híbridos y de Energías Alternativas; Jesús Echave y Juanan Delgado (BMW i3) en la de los Eléctricos, y Sergi Giral y Magdala Prats (Mercedes Clase A) en la de Energías Fósiles inscribieron su nombre con letras de oro en la 6ª edición de esta prueba.

El Eco Rallye Vasco Navarro, con sede en Vitoria-Gasteiz, es la única competición que se celebra en España valedera para la Copa FIA de Energías Alternativas a nivel mundial, competición que cada vez atrae a mayor número de participantes y que los fabricantes de vehículos ven con muy buenos ojos de cara a mostrar sus tecnologías.

Pese al mal tiempo reinante durante las dos jornadas, que hizo que los participantes tuvieran que estar mucho más atentos a la conducción, se puede calificar como excelente el resultado final de la misma por la competencia existente en las diferentes categorías, lo exigente de los tramos elegidos por el RAC Vasco Navarro y, según los participan-

tes, la belleza de las zonas por donde circulaba la prueba.

Dos jornadas pasadas por agua

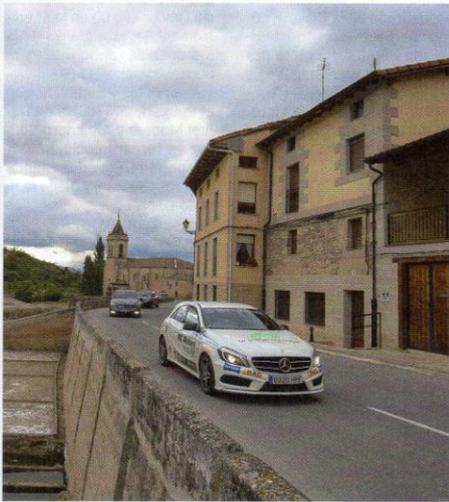
La prueba tenía dos competiciones diferentes. Por un lado, la de los Vehículos Eléctricos (Categoría IIIA), que recorrieron un total de 207,90 km -102,10 km en tramos controlados- debido a su limitada

autonomía respecto a los otros vehículos. Entre las dos jornadas, los participantes condujeron durante algo más de siete horas, tras realizar siete tramos controlados y sus correspondientes enlaces. La otra competición reunía a Híbridos, Vehículos de Energías Alternativas y Energías Fósiles (categorías VII-VIII-EF), y estos realizaron 518,42 km totales, con 258,52 controlados. Sus horas de carretera llegaron a las 15 entre viernes y sábado, pasando por 16 tramos controlados por carreteras de País Vasco, Navarra, Burgos y La Rioja.

El equipo formado por Txema Foronda y Pilar Rodas, habitual de esta importante prueba que lleva cinco años



Txema Foronda y Pilar Rodas estrenaron con mucho éxito su BMW i3 REX (híbrido).



Sergi Giralt y Magdala Prats dominaron con su Mercedes Clase A 200 CDI la clasificación de vehículos con motor térmico.

seguidos teniendo a Vitoria-Gasteiz como centro neurálgico, cambió su anterior montura por un BMW i3 REX (eléctrico, con un pequeño motor de combustión), y siempre estuvo entre las primeras plazas. Al final se llevaron la victoria en las categorías VII y VIII, demostrando un gran conocimiento de esta difícil especialidad de la Regularidad y consumiendo además lo mínimo en su clasificación. A continuación acabó el Toyota Yaris del equipo Santiago Sánchez-Sergio Lavín, siendo terceros Javier del Cid-José Ignacio Pradells sobre un Toyota Auris.

En lo que se refiere a la Categoría IIIA, el equipo alavés de Jesús Echave y Juanan Delga-

do fue el mejor en Regularidad con su BMW i3 eléctrico. Campeones de la Copa FIA hace dos años, siguen demostrando una gran compenetración y acierto en sus participaciones, además de dominar la conducción de estos todavía desconocidos vehículos.

Por su parte, entre los Vehículos de Energías Fósiles (EF, gasolina y diésel) vencieron los catalanes Sergi Giralt-Magdala Prats (Mercedes-Benz A 200 CDI), mientras que en el apartado de Consumo de esta categoría se llevaron el triunfo los madrileños José Manuel Alonso y Javier Gutiérrez, que con su Clio representaban brillantemente al equipo de Renault España.

Julio ASCARZA

EN DIRECTO

La prueba contó con la inestimable colaboración del Ayuntamiento de Vitoria como patrocinador principal, así como con la empresa IBI, que puso a disposición de la organización los distintos puntos de recarga para los vehículos eléctricos y participó con dos vehículos. También colaboró el Ayuntamiento de Durango, donde se produjo la parada de descanso, y de la gente de Crono-Rally, que llevó a cabo un perfecto control de los tiempos de los participantes.

La inscripción, con 41 equipos, demuestra la fuerza de este tipo de pruebas, pues además de equipos extranjeros de Francia, Italia o Bélgica, también representantes de otras comunidades de nuestro país estuvieron presentes. Así, llegaron equipos de Cataluña, Madrid o Córdoba, y muchos de Euzkadi y Navarra.

Durante la animada entrega de premios, Miguel Gamic, concejal de Promoción Económica del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, señaló que la ciudad, "Green Capital" hace dos años, seguirá apostando por esta prueba, muy importante para la ciudad. Por su parte, Pedro Martínez de Artoña, presidente del RAC Vasco Navarro, indicó que su entidad seguirá apoyando este tipo de pruebas, que demuestran que se puede circular por carretera y ciudad preservando el Medio Ambiente.



José Manuel Alonso y Javier Gutiérrez fueron los mejores en Consumo entre los vehículos de Energías Fósiles.



El Nissan Leaf de Francisco Cerro y Sonia Pavón era el más eficiente de los Eléctricos y acabó tercero en su clasificación de Regularidad.

clasificación

Energías Fósiles

1. S. Giralt-M. Prats (Mercedes Clase A 200 CDI), 51,8 puntos. 2. J.A. Ayucar-J.L. Pérez (Volvo V40), 151,4. 3. J. Oscoz-J.M. Cuervo (Volvo V40), 266,4. 4. L.M. Reyes-J. Dalmau (BMW 320d ED), 296,7. 5. F. Julián-B. Antón (Renault Captur), 339,2...

Eléctricos

1. J. Echave-J. Delgado (BMW i3), 18,6 puntos. 2. A. Olarvide-E. Feliz (Renault ZOE), 23,1. 3. F. Cerro-S. Pavón (Nissan Leaf), 34,1. 4. J. Morlaix-S. Chol (Tesla Roadster), 44,8. 5. N. Álvarez-H. García (Nissan e-NV200), 63...

Híbridos/Energías Alternativas

1. T. Foronda-P. Rodas (BMW i3 REX), 38,3 puntos. 2. S. Sánchez-S. Lavín (Toyota Yaris), 45,3. 3. J. del Cid-J.I. Pradells (Toyota Auris), 59,9. 4. C. García-A. Oyarvide (Toyota Auris), 68,9. 5. I. Mendibil-P. Ullbarri (Toyota Auris), 77,7...