



DIVERSIÓN



SOSTENIBILIDAD



DEPORTE



ECO SERIES

PRESENTACIÓN 2013

www.ecoraces.net



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia



Ajuntament
de Barcelona





PRESENTACIÓN 2013

www.ecoraces.net



ECOseries es el primer campeonato de Europa en circuitos permanentes basado en la conducción eficiente, el ahorro energético y las energías alternativas. Además, este año se convierte en multidisciplinar al incorporar sesiones de rally y montaña.

El campeonato ejerce de escaparate para que fabricantes y empresas acerquen al público sus vehículos más eficientes y las novedades más ecológicas.

Promueve, mediante una actividad lúdica y participativa, una movilidad sostenible basada en el ahorro energético.

No se compete en velocidad sino en habilidad de conducción eficiente utilizando vehículos de serie, facilitando el acceso al deporte del automovilismo.

Es un campeonato itinerante, donde todo el mundo puede asistir y participar.

Se compone de varias jornadas, celebradas mayoritariamente en circuitos, a lo largo de todo el año.

Se trata de una iniciativa impulsada por Federación Catalana de Automovilismo, que cuenta con el apoyo del Instituto Catalán de Energía (ICAEN) y del Ayuntamiento de Barcelona, a través de la plataforma LIVE Barcelona.

La marca **ECOseries** se convierte en el referente del automovilismo deportivo de los valores de sostenibilidad y eficiencia energética.



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia





PRESENTACIÓN 2013

www.ecoraces.net



MODALIDADES:

ECOseries REGULARIDAD:

CIRCUITO: Durante el tiempo de carrera , normalmente 60 minutos, la organización anuncia un número de vueltas y un tiempo máximo y mínimo en el briefing. El equipo elige un tiempo y durante la carrera tendrá que calcar el tiempo cada vuelta. El tiempo en milésimas se traslada a puntos, y el equipo con menos puntos en el número de vueltas anunciado en cada carrera, será el vencedor.

CARRETERA: Recorrer un trayecto con el tiempo lo más próximo posible a un tiempo de referencia determinado tanto por tramos como por sectores.

ECOseries EFICIENCIA:

CIRCUITO: durante el tiempo de carrera, recorrer el máximo número de kilómetros disponiendo de una cantidad limitada de combustible diferente en cada carrera.

CARRETERA: recorrer el trayecto determinado obteniendo el mínimo consumo.



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia





PRESENTACIÓN 2013

www.ecoraces.net



JORNADA:

El campeonato se disputará en diferentes jornadas de un día de duración. En cada jornada se disputará una o varias sesiones de regularidad/eficiencia.

El inicio de la jornada viene determinado por un briefing para los pilotos al cual sigue la sesión de entrenamientos oficiales (si los hay en la disciplina correspondiente) y la carrera. Finalmente se celebra el podio y entrega de trofeos.

Durante toda la jornada **ECOseries** dispone de una carpa habilitada con servicios exclusivos para participantes y acompañantes.

CÓMO PARTICIPAR:

- Disponer de un vehículo de serie, propio o, solicitado con antelación, proporcionado por la organización.
- Disponer de permiso de conducción vigente.
- Disponer de una licencia federativa tipo ERR o superior o contratar el permiso de participación de un día a través de la organización.



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia





PRESENTACIÓN 2013

www.ecoraces.net



CALENDARIO 2013 * :

28/04/13	Parc Motor Castellolí
25/05/13	Circuit de Catalunya
29/06/13	ECORallyRACC
07/07/13	Circuit de Calafat
29/09/13	Parc Motor Castellolí
12/10/13	Circuito de la Com. Valenciana

* provisional



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia





COMUNICACIÓN

Además de la propia difusión producida mediante los canales de la Organización (FCA, ICAEN Generalitat de Catalunya, LIVE Ajuntament de Barcelona), una agencia de comunicación especializada se encarga de la cobertura y difusión de las **ECOseries**.

Los principales medios de difusión que intervinieron la temporadas pasadas en **ECOseries** han sido:

TV3, La Vanguardia, Ara, Diario AS, Coche Actual, Cotxes, El Periódico, Sport, Tiempo, Mundo Deportivo, Airbag, RNE, RAC105, Catalunya Ràdio y Ràdio4.

El valor ROI total obtenido equivale a 1.050.000 €.

Valoración de los impactos 2012

TIPO	Impactos	Audiencia	Valoración publicidad	Valoración ROI*
Prensa y agencias	33	11.105.620	103.477 €	308.265 €
Revistas	13	1.476.552	45.747 €	137.061 €
Internet	179	183.697.953	72.509 €	217.527 €
Televisión	1	300.000	2.895 €	8.685 €
TOTAL	226	196.580.125	224.628 €	671.538 €

* La valoración ROI (Return of Investment) es un criterio de análisis ratificado por la Asociación de Empresas de Relaciones Públicas (ADECEC) para valorar el impacto de la inversión de noticias en los medios.



¿Y PARA PARTICIPAR?

- Leer atentamente el reglamento publicado en la web.
- Adquirir la licencia por piloto.
 - Licencia ERR anual : 135 €
 - Permiso de participación por día : 20 €
- Realizar la inscripción. Precio inscripción :

- **CIRCUITO:**

- * Vehículos eléctricos: **125 €**
- * Resto vehículos: **210 €**

- **ECORallyRACC:**

- * Inscripción vehículo con piloto y copiloto: **140 €**
- * Inscripción vehículo con piloto y copiloto SOCIOS RACC: **115 €**
- * Inscripción vehículo con piloto y copiloto con licencia: **100 €**

- Obligatorio el uso de casco con homologación vigente según la lista técnica nº 25 del anexo J de la FCA. También se autorizan los cascos descritos en el Anexo nº 1 del Reglamento Técnico (sólo H4), sólo en carreras en Circuito:
 - MARCA: OMP – MODEL: Jet Star
 - MARCA: OMP – MODEL: Runner
 - MARCA: SPARCO – MODEL: Club
- **BRIEFING** antes del inicio de la prueba para resolver todas las dudas.
- **CIRCUITO:** 1 Sesión de entrenos cronometrados de 30 min. Aprox. y 1 carrera de 1 hora, **EFICIENCIA** y **REGULARIDAD** juntos, con un HANDICAP de 100 segundos a mitad de carrera, obligatoria la parada.
- Pueden participar 1 o 2 pilotos con un mismo vehículo.
- Trofeo para los 3 primeros clasificados de cada categoría.



MODALIDAD	CATEGORIA	CARACTERÍSTICAS
ECOseries REGULARIDAD	ECOseries	Tasa de CO2 en gr./km. homologada menor a 120gr./km. Y no incluidos en otras categorías
	CLÀSSICseries	Fecha de matriculación más de 25 años
	ELECTROseries	Vehículo de serie. Propulsión únicamente eléctrica
	DAMAS	Vehículo con alguna fémina entre sus miembros
	ECOgas	Propulsión con motor adaptado al gas. Limitación: 130 CV
ECOseries EFICIENCIA	E1	Vehículo ecológico de serie. Motorización Híbrida
	E2	Vehículo ecológico de serie. Gasolina de menos de 1.600 c.c.
	E3	Vehículo ecológico de serie. Diesel inferior a 2.200 c.c.
	E4	Vehículos de serie modificado. Y no incluidos en otras categorías



PRESENTACIÓN 2013

www.ecoraces.net



CONTACTO

Organización

ECOvial 2010

Participación y relación con los participantes

Ian Planas 669 45 06 92

races@ecoraces.net

Arenalia Comunicació

Laia Jardí · Sofía Borrás 93 232 00 44

ljardi@arenalia.com · sborras@arenalia.com

www.ecoraces.net



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia





PRESENTACIÓN 2013

www.ecoraces.net

